

IO 103 CHODNÍKY

Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o., www.agroprojektjihlava.cz, agroprojekt@agroprojektjihlava.cz, +420 567 210 066	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
IS A KOMUNIKACE PRO 10 RD v k.ú. Velký Beranov – I. ETAPA IO 101 Komunikace, IO 102 Parkovací a odstavné plochy IO 103 Chodníky, IO 301 Dešťová kanalizace a vsak <i>DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ</i>		
Obsah: C.3.1 Technická zpráva		Zodp. projektant: Ing. Fr. Kavina
Místo: k.ú. Velký Beranov, Kraj Vysočina		Zak. číslo: 18 022 03
Investor: Obec Velký Beranov, Velký Beranov 58, 588 21		Paré:

C.3.1 Technická zpráva

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) návrh zpevněných ploch**
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) vazba na případné technologické vybavení**
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: IS A KOMUNIKACE PRO 10 RD V k.ú. Velký Beranov - II. ETAPA
IO 101 Komunikace, IO 102 Parkovací a odstavné plochy, IO 103 Chodníky,
IO 301 Dešťová kanalizace a vsak

Objekt: IO 103 CHODNÍKY

Místo stavby: Velký Beranov - místní část Nové Domky, Kraj Vysočina

Katastrální území: k.ú. Velký Beranov 779491

Investor: Obec Velký Beranov

Sídlo: Velký Beranov 58, 588 21 Velký Beranov

Oznamovatel: Zastoupený na základě plné moci
Agroprojektem Jihlava, spol. s r.o. , IČO 49974424
Jihlava, Strojírenská 4/7, PSČ 586 01
tel.: 567 210 066
Alena Bišofová, jednatel

Zhotovitel PD: Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o. 586 01 Jihlava,
Strojírenská 4/7 tel. 567 210 066, 567 210 249 fax
DIČ CZ 49 97 44 24
email: agroprojekt@agroprojektjihlava.cz

Zodp. projektant: Ing. František Kavina

Autorizace: Ing. František Kavina, Užhorodská 610/6, 586 01 Jihlava
Autorizace: 1001088
Specializace autorizace: ID00 - dopravní stavby
IP00 - pozemní stavby

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Z důvodu zpřístupnění plánované lokality rodinných domů chodcům bylo přikročeno k návrhu přístupového chodníku.

V současnosti komunikace pro pěší končí u místa napojení místní komunikace na silnici II/602, na rohu RD č.p.165. Navrhovaný chodník bude trasován od konce stávajícího chodníku podél navrhované místní komunikace a bude ukončen naproti novým manipulačním plochám, kde bude umožněno bezbariérově přejít komunikaci.

Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Chodník je navržen s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda dopadající na chodník bude stékat na tuto komunikaci, kde bude následně zachycena novými uličními vpustěmi.

Jedná se o inženýrskou povrchovou stavbu, která je bez speciálních požadavků na architektonické řešení a je ryze podřízena funkčnosti. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby a bude proveden běžnými technologiemi. Po realizaci bude stavba součástí infrastruktury obce Velký Beranov.

- šířka	1,4 - 1,7 m
- celková plocha chodníku	cca 26 m ²

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Projektová dokumentace pro územní řízení: IS a komunikace pro 10 RD Velký Beranov, 2.etapa

Tato projektová dokumentace vypracovaná paní Evou Vokřínkovou, Hodice č. 126, 589 01 Třešť, byla při návrhu plně respektována.

- Projektová dokumentace pro povolení stavby: IS a komunikace pro 10 RD Velký Beranov - I. etapa

Tato PD vypracovaná firmou Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o., byla při návrhu plně respektována.

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma PROGEO Jihlava spol. s r.o., Lazebnická 60/12, 586 01 Jihlava.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zakres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a práce provádět s největší opatrností.

Napříč řešeným územím prochází stávající metalický sdělovací kabel, jež je dle vyjádření jeho správce (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) nefunkční.

- Hydrogeologický průzkum včetně inženýrsko-geologického posouzení

Z posudku provedeného firmou GEOSERVIS - Mgr. Radek Mička vyplývá, že pro vsakování dešťových vod lze geologické prostředí definovat jako omezeně vhodné. A je potřeba kombinovat podzemní vsakování se vsakováním povrchovým pomocí zatravněného průlehu. Toto řeší samostatný objekt IO 301 Dešťová kanalizace a vsak.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt „IO 103 Chodníky“ bude prováděn plně v koordinaci s ostatními objekty stavby, především s objektem „IO 101 Komunikace“. Nejdříve dojde k přípravě pláň pod navrženou komunikací a chodníkem, osazení obrub a následně k pokládce konstrukčních vrstev chodníku.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V rámci této stavby a tohoto objektu je navržena zpevněná komunikace pro pěší - chodníky. Povrch bude proveden z betonové dlažby.

Směrové řešení je dáno stávající uliční zástavbou, komunikací 2. třídy II/602 a navrhovanou místní komunikací. Podélný sklon je totožný se sklonem navrhované komunikace. Na chodníku je navržen jednosměrný příčný sklon 1% směrem k vozovce. Šířka navrhovaného chodníku je proměnlivá. V místě napojení je respektována šířka stávajícího chodníku (1,4 m), následně se chodník rozšiřuje na šířku 1,5 m a na svém konci, je z důvodu povrchových znaků stávajících vodovodních armatur rozšířen na 1,7 m. Aby „zadní“ obruba chodníku byla osazena mimo tyto povrchové znaky.

Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovými betonovými obrubníky ABO 100/10/25. Vnitřní obruba (v místě styku s navrhovanou komunikací) bude osazena v rámci objektu IO 101 a bude provedena ze silničních obrubníků ABO 100/15/25. Na konci chodníku, u místa umožňující bezbariérově přejít komunikaci, budou do úrovně 20 mm nad vozovku osazeny nájezdové obrubníky ABO 100/15/25.

Skladba navržených chodníků:

Betonová zámková dlažba	60 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 8-16 mm	150 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněných ploch musí být zhutněna na $E_{def,2} = 30\text{MPa}$

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, tudíž není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody. Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Nový chodník je navržen s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda na něj dopadající, bude stékat na přilehlou navrhovanou komunikaci, kde bude zachycena nově umístěnými uličními vpustěmi.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu „IO 103 Chodníky“ není žádné dopravní značení, zařízení pro světelnou signalizaci, provozní informace, či telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu nejsou kladeny. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury (stávající i navrhované). Následná údržba povrchu chodníku v zimních obdobích se předpokládá drobnou mechanizací s použitím inertního posypu, případně soli.

i) vazba na případné technologické vybavení

V rámci této stavby nejsou navrženy žádná speciální technologická vybavení vyžadující samostatné řešení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 (Politika jakosti pozemních komunikací). Navržené betonové směsi a navržené finální povrchy jsou vhodné pro použití pro daný typ objektu a pro jeho údržbu inertním posypem i posypovou solí.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníků je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon navržen 1%. Na konci chodníku, v místě umožňující bezbariérové přejít komunikace, bude obruba snížena do úrovně 20 mm nad niveletu vozovky. Navazující šikmá plocha chodníku nesmí překročit 12,5% (viz výkres Bezbariérové úpravy).

- Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm.

Tento varovný pás bude umístěn i na konci chodníku a

Na konci chodníku, v místě umožňující bezbariérově přejít komunikaci, je navržen varovný pás z reliéfní kontrastní dlažby. Šířka tohoto varovného pásu je 400 mm a podélně přesahuje až do rozdílu hran 80 mm (viz výkres Bezbariérové úpravy).

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

Upozornění

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.